



WINNING INTERNATIONAL GROUP

韦立国际集团

虚位以待

为你而来

WHO ARE WE ?

WE ARE WINNING.



01

集团概况

Company Facts

02

集团业务

Business Nature

03

韦立优势

Company Advantages

04

风采展示

Demeanor Display

05

招募要求

Demand Position



01

集团概况

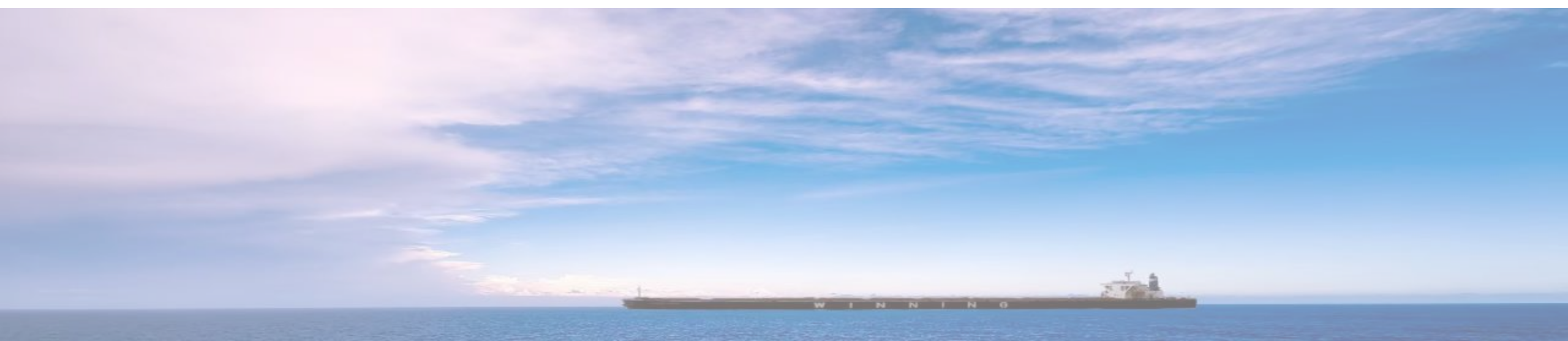
COMPANY FACTS



韦立国际集团是一家集船东业务、航运经营、海上转运、船舶管理、矿业开发和铁路建设于一体的综合性跨国集团公司，其总部设在新加坡，并通过中国北京、中国青岛、印度尼西亚和几内亚等地的分支机构为世界各地的客户提供服务。

作为世界最大的铝土矿海运商，韦立国际集团拥有全球运力领先的散货轮船队，现有近100艘船只在运营，有近一半为自有船只，其中18万载重吨以上的海岬型船舶40多艘，运力达800万吨。韦立经营的主要航线包括西非铝土矿进口，巴西、澳洲铁矿石进口，东南亚铝土矿、煤炭进口，航线覆盖全球多个港口。同时韦立还拥有大型海上浮吊平台、海上过驳平台、驳船、海上拖轮、港口辅助拖轮、加油船和浮船坞近百艘组成的海上转运过驳系统，具有每年6000万吨海上物流能力。

注重可持续性是公司经营圭臬，韦立的海运供应链解决方案的设计、研发和交付均符合最高标准，是使我们的客户能够分享我们的核心价值观——那就是在全球实现可持续发展、稳定可靠的无缝贸易



- 韦立新加坡公司成立于2006年，
- 公司地址位于新加坡最大的CBD商业中心，紧邻滨海湾：
5 Shenton Way
#19-06 UIC Building, Singapore 068808

新加坡总部职能是韦立全球业务指挥中心。
主要职能部门包括：业务部、物流部、财务部以及人力资源部
其他部门包括：法务部、贸易部、合规部、总裁办

集团历史



2002年
韦立航运公司由孙修顺
先生在香港成立

2006年 狮城韦立。
韦立航运新加坡私人
有限公司成立

2009年 船舶管理。
青岛韦立国际船舶管
理有限公司成立。负
责管理自有船舶及合
资船舶，并开始组建
自己的船员队伍

2010年 集团成立。
韦立国际集团在新加坡
正式成立，整合韦立航
运、船舶租凭、船东、
船舶管理、综合物流、
资源开发、贸易服务等
核心业务，形成一家综
合性的航运集团

2003年
“韦立”品牌。在国际航
运市场用Winning
Shipping的品牌做租船
业务

2007年 船东身份
公司向船东领域进军，
买进船舶，转型成为
了拥有自有船的船东

2014 开拓非洲：韦
立国际集团进入几
内亚开拓资源与物
流服务



集团历史



2015年 非洲出货
Winning Integrity首装
船9月到达烟台港

2017年 最大铝土矿承运商
铝土矿运输世界第一
非洲项目成功出货3000万吨



2018年
赢联盟与几内亚共和国政府
签署开矿、铁路和氧化铝厂
三大公约

2019年 铁路建设铁矿中标
达圣铁路顺利开工，中标西
芒杜铁矿1号和2号矿块矿权



2020年 公约签订
签署西芒杜铁矿三份公
约，西芒杜项目港口奠
基仪式



2021年 铁路通车
达圣铁路正式通车



2023年
我们仍在路上!

02 集团业务

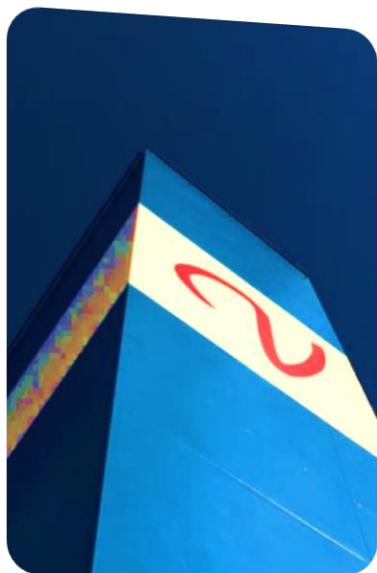
Business Nature



集团业务



船东业务



航运经营



船舶管理



海上转运



矿业开发



铁路建设

韦立国际集团是一家集船东业务、航运运营、船舶管理、海上转运、矿业开发和铁路建设于一体的综合性集团公司，是世界上最大的铝土矿承运商，拥有新加坡规模领先的散货船队。

安全



高效

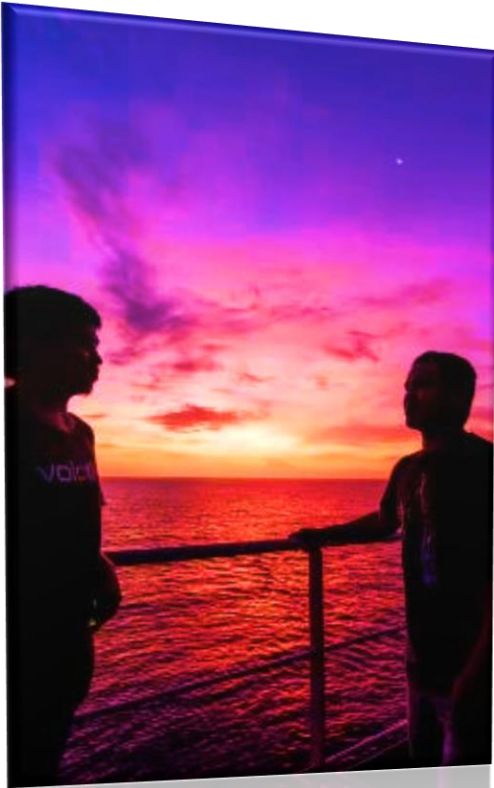


经济



航运经营是韦立集团的主营业务和核心板块，下设租船部、业务部、法务部、商务部、远望物流团队等，负责公司船队经营以及市场开发，承揽市场海运货载；负责船队的安全、高效、和经济运营，为船舶制定最佳航次计划，为客户提供最优质运输服务。

船舶管理



公司拥有一支高效率、可信赖、有责任、重实干的专业船舶管理队伍，其中多名资深船长和资深轮机长。目前船舶管理的队伍有青岛管理团队和几内亚管理团队，分别侧重大型远洋船只的管理和几内亚海上物流系统的管理。

目前，大船船队与物流船队拥有近3000多名自有船员队伍，回流率超过**90%**。

海上转运



韦立国际集团同时运营现代化大型浮吊**8**台、海上过驳平台（FCT）**2**台，拖带拖轮**53**条，港作拖轮**5**条，驳船**41**条，加油船**2**条，浮船坞**1**台，**3**条运泥船，海上交通快艇**10**余条，韦立物流**近百艘驳船**、海上拖轮、港口辅助拖轮、加油船和浮船坞组成的先进海上过驳系统，具有每年**5000万吨**海上物流能力。

矿业开发



2014年，韦立团队逆势进入西非几内亚，带领赢联盟从零开始开发铝土矿开采项目。目前赢联盟矿山年产能超过5000万吨，使得几内亚成为全球最大的铝土矿出口国和第二大铝土矿生产国，以及中国最大的铝土矿供应国。2019年11月12日，经过公开、透明的国际招标程序，赢联盟在与VALE, FMG等国际矿业巨头的角逐中胜出，独家中标西芒杜铁矿1号和2号矿块项矿权。西芒杜项目有望成为西非有史以来最大的采矿项目

铁路建设



赢联盟斥资7.5亿美金修建的几内亚达圣铁路于2021年6月顺利通车，目前为沿线的主要矿区提供基础设施支持，这条铁路是几内亚半个世纪以来，兴建的第一条现代化铁路。

03

韦立优势

Company advantages



优质高速的发展平台



自有船队规模大！船舶吨位大！上船快！职位晋升快！

韦立国际集团船队规模大，上船快，职位晋升快。为学生的提升发展，制定派船和培训计划。跟踪学生在司的工作学习情况、家庭情况，为其提供学习发展等方面的支持，此外，公司还会定期梳理学生适任及持证情况。

👉 韦立签约的优秀学生

姓名	目前职位	入司时间	提职时间	时间
张伟	大管轮	2012.07	2019.12	7个自然年
李东翰	二副	2017.03	2021.03	4个自然年
徐东	二副	2017.07	2021.08	4个自然年
刘振英	三管轮	2019.07	2021.08	2个自然年
刘友利	三副	2019.03	2021.08	2个自然年

福利待遇



1. 签订5个自然年劳动合同，船员权益有保障。
2. 签约船员缴纳五险一金。
3. 具有竞争力的薪资待遇。
4. 全船队WIFI网络覆盖，免费流量上网
5. 提供船员下地交通补贴以及签约船员一年报销一次直系家属访船费用。
6. 定期组织船员到青岛进行业务拓展及职业技能提升培训。



定线回国，航线安全

韦立集团自营船队船舶基本为中国—几内亚班轮航线，合同期满船员能够准时休假，休假船员可保证按时上船。



为船员职业发展保驾护航，船员转型通道广阔

韦立集团一直将韦立船员队伍作为韦立集团发展的人才资源库。对于人才的留任，韦立提供职业规划的 platform、有竞争力的薪资福利以及舒适的工作环境等等，让韦立离职率一直保持很低的水平。

自成立以来，陆续已经有几十名在韦立服务多年的优秀船长、轮机长加入到韦立岸基管理团队，他们分别在航运经营、船舶管理、海上物流、矿业开发和铁路建设板块从事岸基管理工作，继续在韦立发挥他们的关键作用。



04 风采展示

Demeanor display



丰富饮食

Demeanor display



关注饮食健康，定期组织大厨业务培训





规范、整洁的工作环境

05

招募要求

Recruitment requirements



1.招聘专业:

- 航海技术
- 轮机工程
- 船舶电子电气

2.任职条件:

- 英语水平良好
- 符合海事局健康证书发放要求
- 通过海事局适任考试
- 致力于航海事业, 愿与韦立共同发展



联系方式

Contact information



联系人

邮箱: zhongjicrew@winninggroup.net

联系人: 李福彬 电话: **13589225560** (同微信)
李 聪 电话: **18300289875** (同微信)
刘洪阳 电话: **17861083760** (同微信)

韦立船员公众号



了解韦立船员
定期推送船员招募信息、分
享海上生活、展现船员风采

群聊: 韦立集团--交通学院 2024
届



该二维码7天内(9月13日前)有效, 重新进入将更新

韦立船队航线: 交汇海上丝绸之路
Destinations and Routes of Winning Fleet
along the Maritime Silk Road

图例 LEGEND

安全、有价值、可靠稳定